

あんたが大賞(日本EVフェスティバル総合勝)

チーム名	ZEVEX	鈴木一史
------	-------	------

コンバートEV1時間距離チャレンジ 周回数賞

	ゼッケン	車両名	チーム名	総合周回数	ハンディ	実周回数	加算周回
優勝	22	ミゼットII EV-R2	ダイハツ有志チーム	23	-1	23	1
2位	1	ぼくのなまえはマー坊	工学院大学FCEVプロジェクト	23		22	1
3位	4	セリカ(PrevII)	徳島工業短期大学 Prev	22	-2	23	1

コンバートEV1時間距離チャレンジ いっぱいのせたで賞

	ゼッケン	車両名	チーム名	ドライバー人数
	5	EVマーチ	読売自動車大学校	9
	12	セラ EV	ところざわ自動車学校	9

ERKデュアルジムカーナ [ERK-1クラス]

	ゼッケン	車両名	チーム名
優勝	37	ダイハツチャレンジカート01	ダイハツ有志チーム
2位	35	Free Run Ver.2.11	トヨタ東京自動車大学校
3位	31	YAMATO 2006	工学院大学FCEVプロジェクト

ERKデュアルジムカーナ [ERK-2クラス]

	ゼッケン	車両名	チーム名
優勝	49	ダイハツチャレンジカート02	ダイハツ有志チーム
2位	48	WE ARE Novi Novi	WOODS Engineering
3位	41	EV328 type2	ミツバ

ERKデュアルジムカーナ [ERK-スペシャル]

	ゼッケン	車両名	チーム名
優勝	63	ADVAN E-001	横浜ゴム有志チーム
2位	65	DENKI DU KURUKURU	JEVC
3位	62	eneracer	Team GAIA

全日本電動美走選手権

	ゼッケン	チーム名	車両名	ドライバー名
優勝	64	ADVAN E-002	横浜ゴム有志チーム	坂直樹

何でもEV展示&デモンストレーション

	氏名	車両名
パフォーマンス賞	水嶋徹	ちゃぶ台car 08

CO2排出量診断コンテスト

	氏名	CO2排出量	都道府県
トップ賞	船本 亜祐子	0.017Kg/人・km	大阪府

Pos	No	Team	CarName	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h	
*1	1	22	ダイハツ有志チーム	ミゼットII EV-R2	ダイハツ ミゼットII	23	1:03'07.452		2'06.069	2 / 24	44.707
	2	1	工学院大学FCEVプロジェクト	ぼくのなまえはマー坊	マイティボーイ	23 (+1)	1:00'48.309	-2'19.143	2'04.116	10 / 23	46.412
*2	3	4	徳島工業短期大学 Prev	セリカ(PrevII)	トヨタ セリカ	22 (-1)	1:02'18.073	1Lap	2'00.023	20 / 24	43.328
	4	21	Team M・S・R	Formula EVミゼットII	ダイハツ ミゼットII	22	1:02'48.144	1Lap	2'20.993	12 / 22	42.982
*1	5	7	N Factory	ぼん太改	スバル サンバーディアス4WD	21 (-1)	1:01'21.713	2Laps	2'24.091	13 / 22	41.992
	6	12	ところざわ自動車学校	セラ EV	トヨタ セラ	21 (+1)	1:02'09.157	2Laps	2'09.878	17 / 21	41.458
*3	7	23	ダイハツ有志チーム	コペンEV-R	ダイハツ コペン	20 (-8)	1:00'45.595	3Laps	1'46.426	22 / 29	40.388
*1	8	11	TEAM・いそずみ	EV・TOMORROW	ホンダ today	20	1:02'15.240	3Laps	2'17.024	19 / 21	39.419
	9	5	読売自動車大学校	EVマーチ	日産 マーチ	19 (+1)	1:02'03.196	4Laps	2'19.532	2 / 19	37.569
	10	14	EV神奈川ワイワイ清瀬	EVチンクエチェント	フィアット チンクエチェント	19 (+1)	1:02'13.529	4Laps	2'35.027	12 / 19	37.465
*4	11	15	工学院大学FCEVプロジェクト	工学院大学まだ x EVアルト君	スズキ アルト	18 (-4)	1:01'24.813	5Laps	2'20.798	6 / 23	35.963
	12	6	mami・zero	Minica EV	三菱 ミニカ	18 (+1)	1:02'24.240	5Laps	2'41.173	12 / 18	35.392
*6	13	24	日本自動車大学校	NATS EVカローラクーベ	トヨタ カローラクーベKE35	17 (-5)	1:02'52.377	6Laps	2'13.232	9 / 23	33.176
	14	16	MIYOSHI	Electric Bus	フォルクスワーゲン・バス	16 (+1)	1:01'31.533	7Laps	2'45.580	12 / 16	31.909
***** 以上チェッカー *****											
*1	16	13	TEAM GEOLANDAR	GEO ビーゴEV	ダイハツ ビーゴ	19 (-1)	59'20.802	4Laps	2'08.073	10 / 20	39.283
*1	17	9	千葉県自動車大学校	CATS EVシルビア	日産 シルビア	18	54'29.506	5Laps	2'17.261	12 / 19	40.531
	18	17	埼玉工業大学	E-MINI	ローバーミニ	17 (+1)	57'27.085	6Laps	2'33.116	12 / 17	36.307
	19	8	千葉県自動車大学校 自動車研究科	EV-86 GC3	トヨタ AE86	16 (+1)	58'02.571	7Laps	2'41.700	9 / 16	33.823
***** 以上完走 (16Laps) *****											
*5	3		ハッスルおくぬき	ハッスルEV	スズキ アルトハッスル	13 (-7)	1:01'29.302	5Laps	2'06.333	19 / 21	35.919
*7	2		千葉県自動車総合大学校	Blue CATS-i	スバル ビビオ	8 (-10)	52'48.713	15Laps	2'02.679	1 / 19	18.587
*8	18		Sanoh EV チーム	Coupe EV	スズキ フロンテクーベ	7 (-4)	36'51.488	16Laps	1'47.759	3 / 12	23.303
	10		慶應電気自動車研究室	NISSAN march EV	NISSAN march				出走せず		
	19		EVクラブ 愛知	メルテックEVミゼットII	ミゼットII				出走せず		
	20		GARAGE TOM	TOM'S INSIGHT	ホンダ インサイト				出走せず		

Fastest Lap

1'46.426 (22 / 29) 69.175 km/h 23 ダイハツ有志チーム / コペンEV-R

Start Time :14:15'01 Finish Time :15:18'08.452

Entry :24 Start :21 Finish :19

1.2.3.4.5.6.8.9.11.12.14.15.16.17.18.22.23.24.は、(地球温暖化クイズ正解)により1周加算とした。

- *1 No.22, 7, 11, 13, 9は、ハンディとして1周減算とした。
- *2 No.4は、ハンディとして2周減算とした。
- *3 No.23は、「ピットロードの最高速度、30Km/hをオーバーしたチームは、10Km/h毎に5周減算する。」を適用し、5周減算とした。
No.23は、ハンディとして4周減算とした。
- *4 No.15は、「ピットロードの最高速度、30Km/hをオーバーしたチームは、10Km/h毎に5周減算する。」を適用し、5周減算とした。
- *5 No.3は、ハンディとして3周減算とした。
No.3は、スルーロードでストップ、ピットへ押し戻して5周の減算とした。
- *6 No.24は、「ピットロードの最高速度、30Km/hをオーバーしたチームは、10Km/h毎に5周減算する。」を適用し、5周減算とした。
No.24は、ハンディとして1周減算とした。
- *7 No.2は、ハンディとして1周減算とした。
No.2は、「ピットロードの最高速度、30Km/hをオーバーしたチームは、10Km/h毎に5周減算を2回。」を適用し、10周減算とした。
- *8 No.18は、ハンディとして1周減算とした。
No.18は、ピットイン義務回数違反2回により、4周減算とした。